

Acheter un radiateur en fonte sans mauvaise surprise

Inspection visuelle de la structure

- Rechercher des microfissures, particulièrement au niveau des jonctions entre les éléments.
- Vérifier l'absence de traces de rouille perforante ou de zones anormalement amincies par la corrosion.
- Inspecter l'état de la peinture : une peinture écaillée peut cacher des réparations antérieures au mastic ou à la soudure à froid.
- Vérifier l'aplomb de l'ensemble : un radiateur voilé peut indiquer une chute ou une mauvaise manipulation.

Vérification des filetages et raccords

- Examiner l'état des filetages aux entrées et sorties : ils ne doivent pas être écrasés ou corrodés.
- Vérifier la présence de traces de calcaire ou de dépôts blanchâtres, signes de fuites chroniques.
- S'assurer que les bouchons (réductions) ne sont pas bloqués ou soudés par la rouille.
- Vérifier que les filetages ne présentent pas de résidus de filasse ou de pâte à joint ancienne, ce qui facilite le démontage futur.

Historique et conditions de stockage

- Demander si le radiateur a été purgé correctement avant le stockage pour éviter la stagnation d'eau.
- S'assurer que le radiateur a été stocké dans un endroit sec et à l'abri de l'humidité ambiante.
- Questionner le vendeur sur la date de la dernière mise en service effective.
- Vérifier si le radiateur était monté sur un circuit ouvert ou fermé (les circuits ouverts favorisent davantage la corrosion interne).

Le test de fiabilité ultime

- Si possible, demander une mise en pression à l'eau avant l'achat pour confirmer l'étanchéité des joints inter-éléments.
- Observer attentivement les jonctions pendant la mise en pression : la moindre gouttelette est un signal d'alerte.
- Vérifier la fluidité de circulation en faisant basculer légèrement le radiateur pour entendre le mouvement de l'eau résiduelle.